

Delibera n° 1494

Estratto del processo verbale della seduta del
31 ottobre 2025

oggetto:

LR 7/2020. ASSEGNAZIONE FINANZIAMENTI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ COMUNALE.

Massimiliano FEDRIGA	<i>Presidente</i>	<i>presente</i>
Mario ANZIL	<i>Vice Presidente</i>	<i>presente</i>
Cristina AMIRANTE	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sergio Emidio BINI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Sebastiano CALLARI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Riccardo RICCARDI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Pierpaolo ROBERTI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Alessia ROSOLEN	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Fabio SCOCCIMARRO	<i>Assessore</i>	<i>assente</i>
Stefano ZANNIER	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>
Barbara ZILLI	<i>Assessore</i>	<i>presente</i>

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Premesso che:

- ai sensi di quanto previsto dall'articolo 2 della legge regionale 14 maggio 2020 n. 7, così come modificata dalla legge regionale 17 ottobre 2025, n. 13, l'Amministrazione regionale finanzia gli interventi che riguardano la costruzione e la manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali, dei marciapiedi, dei percorsi ciclabili e pedonali, nonché l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale, degli impianti semaforici, dell'illuminazione stradale nonché dell'elettrificazione funzionale alla sicurezza della viabilità sulle strade comunali o strade private a uso pubblico e loro strette pertinenze funzionali all'esercizio in sicurezza della circolazione;

Richiamato l'articolo 3 della suddetta legge, che prevede:

- al comma 1 "La Regione finanzia gli interventi di cui all'articolo 2, dando priorità ai Comuni con popolazione inferiore ai 3.000 abitanti e ai Comuni montani";
- al comma 2, "La Giunta regionale, con deliberazione adottata a cadenza di norma biennale, individua i Comuni beneficiari e i criteri per l'assegnazione dei finanziamenti medesimi";
- al comma 3, "A seguito dell'individuazione operata in base ai criteri di cui al comma 2 ed entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di assegnazione delle risorse finanziarie, il Servizio regionale competente in materia di viabilità comunica l'assegnazione del contributo, a mezzo posta elettronica certificata, a ciascun Comune;
- al comma 4, "Ciascun Comune assegnatario comunica a mezzo posta elettronica certificata al Servizio competente l'accettazione o la rinuncia espressa del finanziamento entro quindici giorni dalla comunicazione di assegnazione di cui al comma 3";
- al comma 5; "In caso di accettazione, il Servizio competente concede il contributo entro trenta giorni dalla data di protocollazione in entrata della posta elettronica certificata di accettazione dell'assegnazione del contributo da parte del Comune. Con il decreto di concessione sono definiti i termini di avvio e di conclusione dell'iniziativa, nonché della modalità di rendicontazione";

Ritenuto di dare attuazione alla disposizione sopra richiamata, che prevede di individuare i Comuni beneficiari e i criteri per l'assegnazione dei finanziamenti medesimi, procedendo all'ottimizzazione dell'impiego delle risorse regionali disponibili, mediante l'esclusione dal contributo dei Comuni che risultino già beneficiari dei seguenti contributi destinati a interventi analoghi per tipologia:

- bando recante criteri e modalità per la concessione di contributi ai comuni con popolazione superiore a 30 mila abitanti, per la riqualificazione dei quartieri urbani (di cui alla D.G.R. 1465 dd. 04/10/2024; LR 10/2023 art. 53) di competenza del Servizio infrastrutture stradali e portuali;
- contributo straordinario ai Comuni della Regione interessati dalla presenza di un Centro di Interscambio Modale Regionale (CIMR) (di cui alla D.G.R. 1610 dd. 31/10/2024; L.R. 8/2024 art.5 commi 37-39) di competenza del Servizio infrastrutture stradali e portuali;
- bando per l'anno 2024 per la concessione di contributi ai Comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti per la realizzazione di parcheggi di interscambio al fine di favorire lo sviluppo infrastrutturale in chiave intermodale (L.R. 7 agosto 2024, n.7, articolo 5, commi 40-44) di competenza del Servizio infrastrutture stradali e portuali;
- L.R. 24/2021, art. 5, c. 12-14 contributi per gli anni 2024, 2025 e 2026 ai comuni interessati da eventi di rilevanza nazionale e internazionale per interventi di manutenzione straordinaria della viabilità comunale;

- LR 13/2022 art. 5 commi 13-16 Contributi per interventi di manutenzione straordinaria della viabilità nell'ambito dell'evento "GO!2025 - Nova Gorica e Gorizia Capitale europea della cultura 2025";
- contributo per investimenti comunali sulla viabilità in territorio classificato montano di cui alla Legge regionale 30 dicembre 2024, n.13, articolo 3, commi 94-105 di competenza del Servizio coordinamento politiche per la montagna;
- finanziamenti ministeriali, D.L. 104/2023 convertito in Legge 136/2023, Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attività economiche e finanziarie e investimento strategici, relativamente a interventi assimilabili a quelli finanziabili con L.R. 7/2020 (manutenzione stradale), per un importo complessivo maggiore di 100.000,00;

Ritenuto inoltre di escludere dal contributo i Comuni che hanno partecipato ai precedenti bandi previsti dalla legge regionale 7/2020, ma che, alla data dell'entrata in vigore della legge regionale 13/2025 (Misure finanziarie multisettoriali 2025), non avevano ancora trasmesso il Certificato di Regolare Esecuzione (CRE), risultando pertanto non aver concluso gli interventi precedentemente finanziati sulla medesima linea contributiva;

Ritenuto infine, coerentemente a quanto previsto all'articolo 3, comma 1, della legge regionale 7/2020, di dare priorità ai Comuni che hanno una popolazione inferiore ai 3.000 abitanti e ai Comuni montani ma non considerando tali i Comuni *"parzialmente montani"* e stabilendo un elenco dei Comuni eleggibili, ordinato in modo crescente rispetto alla popolazione residente, con priorità attribuita ai Comuni meno popolosi, allegato alla presente delibera;

Considerato che per tale contributo sono stati stanziati complessivamente € 10.900.000, e che, sulla base dei criteri di selezione adottati, risultano eleggibili n. 59 Comuni, ai quali sarà assegnato un contributo pari a € 184.745,76 ciascuno;

Ritenuto opportuno adottare i criteri di riparto come sopra riportati e procedere all'individuazione dei Comuni beneficiari di cui all'elenco allegato alla presente delibera;

Considerato che il contributo viene concesso dal Servizio infrastrutture stradali e portuali della Direzione centrale Infrastrutture e territorio, previa parametrizzazione sulla scorta dei criteri di cui alla presente deliberazione, e che, pertanto, dell'assegnazione dello stesso il potenziale beneficiario deve essere informato tempestivamente ai sensi di quanto disposto dai sopracitati commi 3, 4 e 5 dell'articolo 3 della legge regionale 7/2020;

Vista la legge regionale 20 marzo 2000, n. 7 (Testo unico delle norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso);

Visti:

- lo Statuto regionale;
- la legge sulla contabilità generale dello Stato ed il relativo regolamento attuativo;
- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 "Nuove norme in materia di programmazione finanziaria e di contabilità regionale";
- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 "Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa";
- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 "Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti" e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale 30 dicembre 2024, n. 12 "Legge collegata alla manovra di Bilancio 2025-2027";

- la Legge regionale 30 dicembre 2024, n. 13 "Legge di stabilità 2025";
- la Legge regionale 30 dicembre 2024, n. 14 "Bilancio di previsione per gli anni 2025-2027";
- il Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2025-2027 approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2068 del 30 dicembre 2024;
- il Bilancio Finanziario Gestionale 2025, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 2069 del 30 dicembre 2024;

Su proposta dell'Assessore regionale alle infrastrutture e territorio,

La Giunta regionale, all'unanimità,

DELIBERA

- 1.** Di adottare i criteri di riparto per la concessione del contributo relativo agli interventi di manutenzione straordinaria della viabilità comunale descritti in premessa e, conseguentemente, di individuare quali beneficiari i Comuni indicati nell'elenco allegato alla presente delibera.
- 2.** Di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale dell'Amministrazione regionale, nella pagina appositamente dedicata.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE